

Kalendarz przewoźnika 2026/27 — terminy, których pilnuje ITD

Stan prawny: czerwiec 2026 · w komplecie plik .ics do importu w Google/Outlook

Daty graniczne

Termin	Obowiązek	Kogo dotyczy
1 lipca 2026	normy czasu jazdy EU 561/2006 + tachograf inteligentny G2V2 + karta kierowcy	busy >2,5 t w międzynarodowym przewozie rzeczy
31 grudnia 2026	przegląd ważności Kodu 95 floty przed sezonem szkoleń	kierowcy zawodowi (odnowienie co 5 lat)

Terminy cykliczne (w pliku .ics jako przypomnienia)

Co ile	Obowiązek	Sankcja przy zaniedbaniu
co 28 dni	odczyt karty kierowcy	500 zł za kierowcę (taryfikator)
co 90 dni	odczyt danych z tachografu pojazdu	500 zł za pojazd
co miesiąc	przegląd ważności deklaracji IMI (ważne maks. 6 miesięcy)	kary kraju kontroli, np. Niemcy do 30 000 EUR (§23 AEntG)
co 12 mies.	badanie techniczne N2/N3 (autobusy: co 6 mies.)	2 000 zł (ITD) + zatrzymanie dowodu
ciągłość	OC floty — przerwa >14 dni dla ciężarówki	14 420 zł kary UFG (2026)
co 5 lat	szkolenie okresowe / Kod 95; karta kierowcy — odnowienie z miesięcznym zapasem	jazda bez ważnego kodu = kara dla kierowcy i firmy

BWT FlowDesk pilnuje wszystkich tych terminów automatycznie — alerty e-mail zanim termin minie, dla kierowców i pojazdów. Demo: bwtsystem.pl